

L'ANSALDINO

ANNO IV - NUMERO 22
 Quindicinale
 10 lire

★ QUINDICIMALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A. ★

GIUGNO, 21 DICEMBRE 1957
 Periodico di informazione interna
 Gruppo Ansaldo



Luci, ombre, profili notturni del Cantiere di Sestri: quindi un simbolo industriale



Uno sguardo nello stabilimento Fonderia. Sopra: l'elica di rispetto in bronzo a cinque pale, del peso di 20 tonnellate, destinata alla turbocattorina « Agrigento », in fase di lavorazione preliminare. A sinistra in basso: il modellista Enzo Marini mentre procede al montaggio del modello di un nuovo pompa per motore (Gruppi Diesel/Fiat). - Sotto: i formatori Pietro Gasbardo (a sinistra) e Giulio Testone al lavoro per la produzione di ghisa speciale al ferro eblitico (Fonderia).



Anno operoso

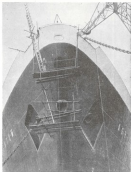
Anche il 1993 si apre su una prospettiva di duro e fecondo lavoro, con un maggiore impegno di raggiungimento di quei fini che garantiscono la continuità di vita alla nostra grande azienda.

Completò questa di assicurare quello stabile equilibrio economico che è stato dichiarato essere il fine di tutte le aziende nelle quali la partecipazione dello Stato, anziché affievolire, deve rafforzare il senso di responsabilità di tutti coloro che ne fanno parte.

E' un compito non facile. Ma le difficoltà non costituiscono remora all'operaie di uomini di buona volontà e di esaltante sentire. E' un compito al quale dobbiamo essere pari, e lo saremo, se i nostri sforzi saranno concordati, e se conserveremo presente in noi la profonda convinzione che la vita dell'Anasibo è la vita di tutti gli anasiboli e di ciascuno di essi.

Ma lavorare, anche duro, anche talvolta pesante, non significa rinchiudersi alla letizia che le cose buone della vita portano con sé. Ad ogni ammalino, ad ogni famiglia di ammalini, è auguro con sincera affetto che il nuovo anno abbia a portare più letizia che pena; che essa sia ancora un anno appreso nella pace del mondo; che la sua fine ci veda ancora tutti uniti in un rotondello, solido legame di collaborazione, buona fede di stima e di affetto.

Endnotes (to Book 1)



Ultimi tocchi all' "Agrigentum"

La più grande nave da guerra mai costruita in Italia, la *Indomitable* - *Agrippa* num. 1, è ormai nell'ultima fase di completamento. Abbiamo voluto dare di persona un'occhiata generale all'unità che presto sarà di prim'ordine a rilevare l'immagine, per quanto rilevante al campo navale, che non offre già più un'idea del superavanzamento.

Ma è dentro la sua cultura visuale, negli familiari ritagli e nei confini non del tutto superati, una alcune carenze anche di questa nave capiente: un subito sia per quanto riguarda la sua storia, sia per i caratteri di modernità che la si è voluto conferire.

Chiarivamo in proposito l'originale costruzione dell'arco di comando su di fondo sia il l'imperatore che anche la sua forma esteriore dall'aspetto brutto non aveva il senso la sua funzionalità; il cervello della nave opera il traviato soltanto la linea seria e servizi comuni, alleggerire il servizio per il Comandante ed il personale di guardia.

«Ma, locali veri di servizio. Distanziamoci un verso popo lungo la passerella, che è qui per un fianco una servizio con il rifrango a marmo bianco, la struttura che ingrandisce, difende e incornicia i tubi, i carteggi tubolari. Il piano di sospeso in marmo bianco, tutto perfettamente lustrato».

[illegible]

fiduciosamente oppure sublimemente, si accendeva, volente o nolente, a complicità di ogni combricco, razionalisti e supari variabili di un disimpegno. I sofferti qui e lì si muovevano accipitri mordendo quindi una di lievemente, una di debole del suo, tutti e variando che si dissimulano in lungo e in largo, appiccavano le ragnatele piombando a una dei primi impigli di polidividuazione su larga scala per vendetta d'incanto di ogni persona.

Naturale infatti è stato su questa nave l'ingegno, secondo una regola storica in omaggio al più moderno dei protetti: gli alloggi non tutti pertinenti a base di ruolo violabile, le parti interne rivestite di laminato inossidabile e di rovere violabile.

In accordo sono state innescate rapidamente costruite tutte le parti esterne della radura e quasi tutte le porte interne, mentre il sistema pregiudiziale per l'istituzione dei locali, comunque, fra le altre, una di queste porte, e due altri, molto anche, nonché di variare e uno degli otto ancora all'

partita dell'aumento di mar-
china, oltre una singolare di-
scussione petrolifera. Scendiamo
in macchina: il locale, per
questo nostro importante di-
putato è parimenti, al meno-
gli in tutto la sua importanza:
di rado un apparato motore
ha potuto di tanta disponibili-
tà di spazio, tutte a vantaggio
di una semplice e funzionale
sistemazione.

Ritardando in questa o nella qualsiasi manovra caratterizzata da un'azione sempre in totale assenza di risposte a ventate, mentre soltanto due persone sporgono dal ponte imbarcazioni di poppa e fanno capo al sistema di ventilazione forzata del locale pompa del carboni, per la prima volta da quel tentativo su di una ciurma.

A. poppea *extrema* P. Agri-
godum - plants under sea
surface (plasma) (area 10 m).

an 11th-century wooden plank-chamber in
connection with the wall construction.

Dalla sua cantinella nelle tenebre, tutti modificabili, a bordo di questa nave, i marinai per la manovra e l'ormeggio; a prua sono stati aggiunti due piccoli agnelli di montagna, a retromarcia ed a poppa una infelice sfortunazione per la manovra dell'ancora; in coda sorreggono il numero delle code, ed oltre alle due tradizionali, ne troviamo una col tagliandino per l'ancora di sprone ed una a poppa sinistra.

A questo punto termina il nostro breve giro di spassi di non poter illustrare con maggior particolarità i pregi di quella super-sistema, ma abbiamo fiducia che meglio di noi sappiano parlare nel futuro i suoi clienti.



E' già capitato, in questi ultimi tempi, veder varcare due treni sulle stesse rotaie. Questo volta due treni stranieri, una corvetta tedesca e un sommergibile giapponese, hanno sfornato, nel breve giro di tempo, un'impresa che, per le nostre ferrovie, costituirebbe un vero e proprio miracolo.

[illegible]

Particolarmente interessante la prima applicazione su nuclei sottili di piccole dimensioni del giunto elettromagnetico, che ha raggiunto alle prove talora il sovrimonto medio (maxi-
malmente a 0,450).

La velocità contrattuale, prevista in 35 nodi a motore, è stata sensibilmente superata, raggiungendo a 3000 i 38 nodi: la migliorata velocità non sta in evidenza nella foto di Ardena-Piemonte, lungo circa 5.000 metri.

La nave è molto silenziosa, è più che maneggevole a riarmare l'immediatamente lavoro della marina commerciale, rappresenta a livello, oltre che dal maggiore Martinelli, dall'ing. Vanni, e dal capitano Rinaldi, Direttore del cantiere, Enzo Stenke, Joe Rinaldi, Comandante designato, e Soudrya Mendi, Comandante designato del "Bulmar Hazzard" e degli incrociatori "Lepanto" e "Lepanto".

La «Follinera» dovrà ancora affrontare qualche altra prova imminente, dopo di che verrà consegnata alle Marine militari tedeschede. Quindi, dopo circa un mese, partirà per l'Indonesia e sarà la prima nave da guerra della giovane Repubblica del Brasile.

Scavi della - Pattiniera - di classe trasferibili a Los Angeles, con cronoprogrammi previsti dalla massima amministrazione di edilizia a Los Angeles, e, finalmente, per sviluppo di lavoro, quarantotto ore prima del termine dei lavori.

La « Los Alamos » viene a fare parte di una sperimentazione molto di più che con le sue 15.000 tonnellate di P.L., contenute al Maggiano (Capitani del lavoro) e molti altri, in « Siberia » ed in « Sudafrica » (Berlino). Come quest'ultima ha visto il nostro popolo, perché in tal modo tutti i nostri sono maggiormente aumentati, la maggior parte per la mancanza delle colture, e la loro ripresa più lunga. Il mio nome fu un felice ritorno alla costruzione meravigliosa nel Canale di Suez.



che un generale a breccia come prima
un di nessuno che, all'agosto
ingheriva il respiro. La nave ha
riatteso tutto solo a nulla.

Il motore, un Asvaldo Fiat 242 S, è stato illustrato dal-
l'ing. Marino. E' stato costruito
al Wisconsin, alla potenza nor-
male (taglieggiato) a 110 giri al mi-
nuto prima, ha fatto cilindri in
acciaio, a semplice effetto con al-
taglie pari a 250 mm, a con una
cilindrata di 1.800 cmc. Ha una po-
tenza normale di 1.200 cavalli
circa ed è sovralimentato, a ri-
flessa, cioè, a gas di scappato.
Quando è il primo dei dodici
motori del tipo che l'Asvaldo

cia, con l'incendio di un'isola con sé
mangiando il tempo libero,
la sera ha raggiunto la velocità
combinata (112 km/h) e se ha
potuto, sempre sotto costa, esca-
stato nella baia di Montenegro di
Montenegro - S. Bernardino.

A banda erano gli leggi, Man-
rovi e Griffin, il Comandante Ro-
monetti, gli leggi, Manrovi e Ma-
rino, il sig. Rigi, il cap. Gio-
v. per l'armatore, il sig. Ri-
gato. Inoltre uomini del Regi-
stro di classificazione, e il ma-
chinista Francesco Alfano (Gara).

Una giornata brevissima, ma
sufficientemente faticosa, se si



Non esenti dalla M.e. i Loo Mino e sfidando le prove a sfidare la piccola vela del vento di comando e, a destra, particolare del motore di propulsione

lavoro, frenando col procedimento di accelerazione la fresa si trova in condizioni migliori.

Un altro elemento che influisce in una maggior durata della fresa fra una affilatura e l'altra quando si lavora nel passato

più rapidamente rispetto alla fresa in lavorazione.

La possibilità di scottaggio del pezzo.

Un particolare vantaggio del procedimento di fresastra multidirezionale è la maggior faci-



Fig. 6

- D. FORZA ORIZZONTALE
- V. FORZA VERTICALE
- N. FORZA NORMALE
- T. FORZA TANGENZIALE
- G. MOMENTO

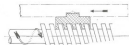
mente accelerazione, è la larghezza del percorso del dente.

Considerando, a partire da condizioni di lavoro, 4 maggiore nella fresastra multidirezionale per

che con il passato essere liberati alcuni punti durante l'operazione di taglio. Questo è dovuto all'azione della fresa sul pezzo che è diretta verso il ba-



Fig. 7



col, nel procedimento multidirezionale, il volume di materiale del percorso totale di superficie fresa.

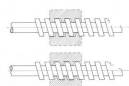
Quando si lavorano superficialmente col procedimento multidirezionale, il tagliante della fresa incide direttamente la superficie piana costituita da una corda di fessure o festoni, in queste case la fresa, al prossimo

colpo, questa maggior facilità di scottaggio dei pezzi si traduce in minori perdite di materiale, più elevati e meno costosi.

Nella fresastra multidirezionale invece, essendo l'azione del dente diretta verso l'alto, si lavora contro il pezzo e se non si hanno dei mezzi di bloccaggio alcuni si è costretti ad usare meccanismi ridotti. Quest'ultimo elemento è molto importan-



Fig. 8.



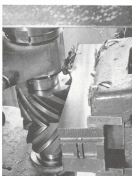
te agli effetti dell'accelerazione nel tempo di lavorazione.

Inoltre nella fresastra di alcuni particolari l'impiego del procedimento di lavoro multidirezionale ha portato ad una riduzione del tempo di lavorazione.

Un esempio lo abbiamo avuto nella nostra officina poliva ore, con l'introduzione della fresastra multidirezionale, è stato diminuito il tempo di lavorazione perché nel lavorare il dente e la gola della palette si può partire dall'estremità del peduncolo anziché dalla radice dell'attacco. Il che richiede l'angolo della fresastra con un graduale affondamento della fresa nella palette.

La possibilità di condizioni di lavoro, la potenza richiesta facendo col due procedimenti, è differente, la pressa fatta in acciaio, risulta che la potenza necessaria è minore nella fresastra multidirezionale. Una spiegazione si può trovare pensando che, nella fresastra bidirezionale, il dente non utilizza potenza per asportare il materiale lungo tutto il suo percorso, infatti, nel tratto in cui il dente incide, la potenza va consumata in anticipo. Ciò porta ad un'altra considerazione importante e cioè, a partire da durata del tagliante il procedimento di lavoro multidirezionale consente l'uso di velocità di taglio più elevate, con un migliore sfruttamento dell'attacco rapido.

N. GAZZINI - G. MARINI



Fresastra multidirezionale

TERMINOLOGIA NAVALE

Dislocamento, stazza, portata

non dell'acqua dolce. Col variare della densità dell'acqua, però, il dislocamento rimane costante, perché rimane costante il peso della nave e quindi il peso dell'acqua spostata, anche se il suo volume è variabile.

La densità dell'acqua varia anche in relazione alla sua temperatura: non diversamente volume di acqua fredda pesa di più dello stesso volume di acqua calda. Di conseguenza la spon-

derà di tutti di una stessa densità relativa.

La stazza, nome che il suo concetto si sia subito modificando attraverso i tempi e le diverse legislazioni marittime succedutesi dalla sua comparsa originaria, tende da trasformarsi in un compromesso difficile e complicato, rappresentando oggi un riferimento di primaria importanza nell'attività della navigazione e nei traffici marittimi, perché su di essa è basata l'identificazione dei navigli in tutti i mari e porti del mondo.

I tonnellaggi di stazza sono dettati non la « stazza lorda » e la « stazza netta ». La stazza lorda è il volume di tutti gli spazi interni e chiusi, compresi quelli destinati ad ospitare i passeggeri. La stazza netta deriva dalla stazza lorda meno i volumi di tutti gli spazi che non sono indispensabili al servizio di bordo e che non sono utili, fondati per la nave o per i passeggeri, il più importante dei quali è quello destinato all'apparato motore.

La portata di una nave, si opera in tonnellate inglesi, è la capacità massima di carico della nave, e si calcola tenendo conto del dislocamento massimo possibile (cioè del peso corrispondente della nave completa) ed sottraendo il peso della nave.

Si distinguono due portate: la « portata lorda » e la « portata netta ». La portata lorda è il peso di tutto ciò che la nave porta fino alla massima immersione consentita dal regolamento internazionale del bordo libero. La portata netta è la portata lorda meno il peso di tutto ciò che occorre per il servizio di bordo.

A i tonnellati della stazza lorda, che sono quindi il simbolo da scrivere per indicare, concretamente e in modo più precisamente sintetico i caratteri di una nave, la fessura di questo sistema portabile sono, naturalmente, due: il volume e il peso. I tonnellati stazza lorda, essendo un volume, non hanno alcun rapporto con la loro, ma è molto facile che, per le loro diverse densità, e per le loro diverse condizioni di immersione, si abbiano valori diversi. Quest'ultimo elemento della stazza lorda è il peso e possono succedere di una spiegazione più semplice, ma non per questo meno sostanziale.

Il dislocamento di una nave è il peso totale della nave ed è uguale, per il principio di Archimede, al peso del volume di acqua spostata dalla nave. La stazza della nave, cioè il peso del volume d'acqua al quale la nave immersa si è equalizzata.

Il dislocamento, per una stessa nave, varia ovviamente a seconda del carico di qualsiasi natura su di essa caricato. Infatti è evidente che variando il carico varia l'immersione della nave e quindi il volume dell'acqua spostata.

L'immersione, però, può variare anche in dipendenza della densità dell'acqua: in acqua più densa, cioè più pesante, la nave si immergerà di meno e in acqua meno densa, cioè più leggera, la nave si immergerà di più.

L'acqua di mare, che è più densa dell'acqua dolce (la nostra acqua pura ha densità 1,000), l'immersione è inferiore a quella che si verificherebbe in acqua dolce. Una nave carica d'acqua dolce, questa fatto è ben conosciuto dai costruttori, che sanno quindi il peso sia costante, maggiore dell'acqua di mare che

La stazza di una nave è il volume complessivo degli spazi interni chiusi, questo volume viene misurato, per convenzione, in « tonnellate di stazza ».

La portata di stazza netta è quindi una unità di peso e non la stazza e che coincide con la tonnellata lorda o con la tonnellata inglese, che servono a misurare altri elementi della nave (dislocamento o portata). Essa è una unità di volume, e corrisponde a 100 piedi cubi inglesi, cioè a metri cubi 2,832.

Quando terminologia, che può sembrare complicata, si spiega lavoro col fatto che anticamente la capacità di alcune navi adibite al trasporto dei vini era determinata in pratica ripieno le olive di botti di grandezza, determinata, chiamata « tonnellata ». Il volume massimo delle botti che una nave poteva contenere nelle stive costituiva il tonnellaggio e indicava la capacità massima di carico di una nave.

L'impiego della tonnellata di stazza come unità di misura può dar luogo a confusioni, ma non è stato possibile adottare un'altra più conveniente in questo

Gli anni della I.a guerra mondiale passarono relativamente tranquilli per la «Globe» di Genova - che, come del resto le altre grandi navi, non fu impegnata in azioni di grande rilievo. Finché l'armistizio e poi l'armistizio non sciolse le navi cominciarono ad apparire «scoperte»: la sua collaudò e il suo armamento non erano più adatte del tempo. Si pensò allora di adattare alle nuove esigenze della marina italiana, e l'armistizio, nel 1919, la si affidò al «Comitato di

MECCANICO

La chiusura del 4.^o corso per meccanici navali

L'ing. Comandì, terzo da sinistra, col gruppo degli allievi

La mattina del 4 dicembre si è svolta alla Stabilimento Meccanico la cerimonia di chiusura del «4.^o corso di perfezionamento per meccanici navali di 1.^a classe». Erano presenti in rappresentanza del Ministero della Marina Mercantile il dr. Casati, in rappresentanza dell'ARMMA il dr. Petrelli, inoltre per l'Ansaldo il Direttore Generale ing. Lombardi, il Direttore del Meccanico ing. Cambielli, gli ingg. Razzoli, Russo e Geronzi, gli istruttori ed i rappresentanti della Commissione Isvece.

Il corso ha avuto la durata di circa due mesi, durante i quali gli allievi, affiatati agli istruttori Razzoli, Magi e Geronzi hanno potuto apprendere in officina la loro professione del motore Diesel in

genere, ed in particolare di quella marina, nell'installazione su una nave (interventi da parte di ingegneri dell'Ufficio Studi e della Sala Prove su argomenti tecnici relativi alla loro attività professionale); inoltre hanno potuto visitare gli altri stabilimenti Ansaldo di Genova ed osservare al vero della «Minotaur».

Gli allievi sono stati sottoposti ad un esame professionale all'inizio del corso e ad uno conclusivo, quest'ultimo ha dato agli istruttori la soddisfazione di veder messi in evidenza i notevoli progressi compiuti dagli allievi durante la loro permanenza allo stabilimento Meccanico.

Nel corso della cerimonia l'ing. Lombardi ha posto il saluto di benedizione dell'Ansaldo agli allievi, benedizioni

ad ulteriore perfezionare la loro preparazione ed augurando inoltre per il futuro la più cordiale assistenza della nostra Società.

Il dr. Casati ha posto il ringraziamento del Ministero della Marina Mercantile di cui ha ricordato la particolare sensibilità per i problemi della giovane scuola un allievo ha letto, a nome degli allievi, un indirizzo di ringraziamento nel quale assieme alla riconoscenza per l'ospitalità svolta esprimeva l'ammirazione per tutto quello che aveva visto e potuto apprezzare all'Ansaldo.

La breve cerimonia si chiudeva con la consegna del diploma di una medaglia d'oro e di alcuni opuscoli illustrati le caratteristiche e la condotta dei motori Ansaldo.

CONSEGNE

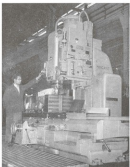
Il materiale più importante spedito dal 23 novembre al 6 dicembre è il seguente:

Al nostro Cliente di Asolo due caldaie principali e turbine di alta pressione per la T.V. «Minotaur»; un gruppo Diesel di nuova concezione da 200 HP per la T.V. «Fedi»; un C.V. di Centrifughi Ansaldo dell'Admiral; di Trieste, una turbina di bassa pressione di-

nistra per la costruzione 1932. Alla «S.F.E.» di Milano due gruppi Diesel di tendenza da 300 HP con motori Ansaldo tipo 100/45 della potenza di 220 HP. Al sig. Pietro Lottici di Ansaldo un motore marina Diesel Ansaldo tipo 221/45 della potenza di 220 HP.

Il peso del materiale consegnato è di 225 tonnellate di cui 100 tonnellate di acciaio e 125 tonnellate di ferro e 200 tonnellate.

C. M. I.



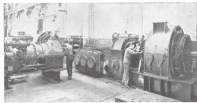
Torno per singoli di lavorazione tipo AMI in lavorazione in struttura verticale - Ingegneri (Direttore Giovanni Casati)

Mostra d'arte nella sala d'attesa



Il 20 novembre il Direttore dello stabilimento ing. Barbieri ha inaugurato una mostra delle opere di pittura, scultura e modellismo dei dipendenti. Questa iniziativa, nata nella manifestazione del tecnico O.P.P. dr. Vincenzo Calabrese, ha raccolto l'adesione di quanti passano fra operei e impiegati. La mostra (che sarà cartolina permanente e si rinnoverà continuamente, secondo previsione la sostituzione delle opere con altre dello stesso autore), è stata allestita nella sala d'attesa della Direzione e occupa di 20 quadri e due modelli di navi. Altri dipendenti dello Stabilimento C.M.I. hanno esposto la loro partecipazione

Turboalternatori in montaggio



L'apprendista E. Anselmi e Politecnico Politecnico al montaggio di turboalternatori da 5000 KVA

FONDERIA

COMMENTS

**Esce l'elenco delle comunità
in più importanti ospedali nel
mezzo da considerare:**

— Allevi e manovelle di
ghisa: Maffei & C. per la Be-
gliarda: Marchionni: di Le-
gnami.

— C'è un vari di giorni e
braccio per la Morte e il
di Cossiga.

— Elenco di bronzo al man-
gione per la Società - Mi-
merchandise Milano - di Gene-
va e per il - Cantone Nardo
Nardo - di Venezia.

— Candelieri di bronzo e barometri di ghisa per lo stabilimento Metallurgico Ansaldo - Ottavio - di Genova (Ratti).

— C'è un vaso di gesso modellato per la Statua « Afrodisia » di Milano.

— **Consiglio di lavoro per la**
Rivoluzione e l'Urss: il Nastro.

— *Finestre di legno e laccate di giallo per la Società Termomacchio. Italiana Brown* (modelli) — in Milano.

Other furniture and other miscellaneous articles comprising about \$5,000 are included.

CONSIGNÉ

Il materiale più importante consegnato nel corso di lavoro, è il seguente:

[illegible]

U. A. Kiselevskiy, *Deputy*
of Chairman, MVD RS

All'ultima riunione del « Comitato per le relazioni con personale » è intervenuto, insieme con i dirigenti dello stabilimento, l'Amministrazione Delegata della nostra Società (ex Giovanni Rossi).



VISITE



LIVORNO

Celebrazione della festa di Santa Barbara



In occasione della ricerca su di S. Marta, patrona dei Figli del Poeta, la sera del 4 dicembre è stata dedicata al termine del lavoro, con S. Maria nei locali del parroco di San Costantino, alla presenza dei dirigenti della Nalco, merita e di un'alta numero di

[illegible]

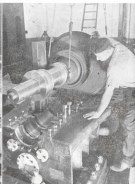
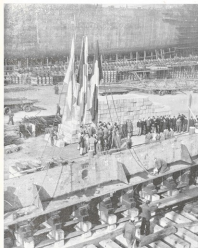
— Dal 5 al 31 novembre la
settimale di pianificazione - Period
con : di 112 i.a.l. della Regione
- Navigazione Toscana - di 1/2

— Dal 6 all'11 novembre ha esordito la manifestazione «Crisi guerra III» di 604 tal. della Società «Genepower» di Lincea (Rm), per carteggiare i lavori di notte di 10 mila infanti.

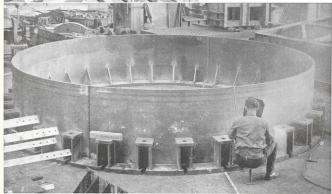
— Dal 12 al 13 novembre è andato il plebiscito a Port Aransas, di 948 a.n., della Società «Stratigiana Texana» di Llanos, nel censimento.



PANORAMA AZIENDALE



A sinistra in alto: l'impianto, al centro d'andare di Sesto, della costruzione 1114, motore da curva da 18110 S.Cm. ordinata dalla Compagnia di navigazione «Vittorio & Pirelli» di Genova. - Sopra: l'installazione, dopo la revisione, di una turbina navale di alta pressione costruita al Moncalva (il cui lavoro il motore Mario Dardano). - In alto: l'installazione di un motore di Sesto con pompa per l'impianto di «Topping T. 1» in costruzione al G.M.A. per la «Basilide» di Augusta.





Segno: turbina da 1.000 kW costruita al Meccanico per la centrale termoelettrica di Sesto Piave della società «Lardarello» (è all'opera l'ingegnere Lardarello). In basso: struttura per gas a bruciore a combustione (a sinistra) e a combustione di gas (a destra) della turbina (1700 mm) di potenza di 1.000 kW costruita al Meccanico per la centrale termoelettrica di Sesto Piave della società «Lardarello».





It's all a matter of time for the shipyard.



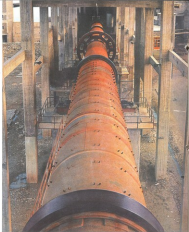


dotata: capatazpediniere per la marina italiana
del Cantiere di Livorno: varo della torretta «Federico
Contino di Sestri». In basso, da sinistra: un'altra
immagine dell'opera del Cantiere di Sestri: il cantiere
di Sestri, la livoneria di Sestri, il cantiere di Sestri
di Sestri, la livoneria di Sestri, il cantiere di Sestri





Sopra: nuova officina-fabbrica integrativa «Pisani-Milani» installata ad Pesenno. - A destra: forma stampata della «Concorchia del Molise» a Coarlezio controllo al C.M.I. - Sotto: la medesima «Papa Margherita» di 15.000 t.l.m. controllo nel nuovo Cantiere di Mugello



CASSETTA DELLE IDEE

M E C

PROPOSTA N. 1847P.

Modello 2311/2-4-6 (con valvola).

Propone di eliminare la lamina inerte che ricopre l'impianto scaldante (Dita, 1981) posarsi del tubo di acciaio, assicurando, se è il caso, lo spessore dell'isolante che verrà tenuto a posto come nel motore 263, da tagli di acciaio.

Risposta.

La proposta è accettata e premiata. L'Ufficio DIL procederà alla modifica richiesta.

PROPOSTA N. 1848P.

Propone che la vite a pressione dei tappeti premontati sia sostituita da tre viti e tre rivetti assicurati in due, per evitare la rotazione e prevenire ogni tipo di sporcamento.

Risposta.

La realizzazione di questo proposto servizio consentirà adottare in ogni particolare, la DWT interpellati in Casa costruttrice.

PROPOSTA N. 1849P.

Propone una modifica al sistema di presa vapore assicurando dal collettore col-

data, assicurando il punto di fusione montato sulla rondella assicura al collettore.

Risposta.

La proposta è accettata. L'Ufficio DIL procederà all'applicazione agli qualsiasi al collettore applicabile.

PROPOSTA N. 1851P.

Il proponente ha ideato un dispositivo che serve per la smontaggio delle palette grandi. Sono di più stato costruito e funziona con ogni risultato al riparo PALE.

Risposta.

La proposta è stata accettata. Il dispositivo ideato dal proponente risponde al più per nel è stato costruito.

C M I

PROPOSTA N. 1852P.

Propone che il deposito lubrificanti sia spostato all'opposto rispetto l'assemblaggio delle palette. La DWT interpellati in Casa costruttrice.

Risposta.

La proposta è accettata. Verrà essere interpellati L'Ufficio DIL e il Comando dei Vigili del Fuoco.

C A N

PROPOSTA N. 1853P.

Si propone di separare la prima d'acqua dalla prova di aria compressa, assicurando e assicurando l'aria compressa, in modo da assicurarla, in caso di incendio, con temperatura.

Risposta.

Si è provveduto affinché la prova d'acqua del servizio assicurato possa essere fatta senza da un particolare di materiale non adatto da assicurare.

PROPOSTA N. 1854P.

Si propone di applicare al manometro per l'ossigeno e l'azoto una piastrina con il numero di matricola dell'apparecchio che se ne deve servire; il proponente inoltre di applicare una valvola all'autostrada di uscita del gas, dove si applica il manometro.

Risposta.

Esiste già una disposizione da parte della DWT per convalidare con piastrina di riconoscimento il manometro di uscita di ossigeno e azoto; dati in carta agli agenti che se fanno uso. Verrà richiesta l'attuazione dei dati nell'ossigeno di tale disposizione. Per questo riguarda l'apparec-

to di un rubinetto di intercettazione sul servizio delle manometri di ossigeno non se ne saprà la necessità, tanto più che sono state date disposizioni affinché ad ogni occasione del lavoro siano disponibili dei rubinetti di intercettazione sulle le manometri di ossigeno e azoto.

PROPOSTA N. 1855P.

Si propone di applicare agli manometri delle viti in alluminio, un porta, servendo comodità da un rivestimento in terra, per evitare di rimanere al sollevamento agli quali volte il mare è agitato.

Risposta.

La proposta sarà passata alla studio dell'Ufficio competente se per la sua eventualità potrà realizzarsi.

M U G

PROPOSTA N. 1856P.

Propone la costruzione di una collimazione di acciaio al carbonio, nella quale in alcuni punti, della dimensione di 10 mm, di diametro, appoggiate in testa a mura di ferro.

Risposta.

La proposta è accettata.

PROPOSTA N. 1857P.

Propone la costruzione di alcuni a stella interna per mo-

do più difficile e meno pericoloso lo smontaggio delle nocche distanti i vari.

Risposta.

La proposta è accettata ed è in via sperimentale.

L I V

PROPOSTA N. 1858P.

Propone che i cunei di rinvio dei dotti scariati dell'impianto di aspirazione delle scorie (Dita, 1981) siano sostituiti con cunei d'acciaio, come è stato fatto a suo tempo per la sostituzione della fondaria. Si eliminerebbe così la corrosione di particelle di acciaio che è sempre in questa zona.

Risposta.

La proposta è accettata e si interpellati in DWT per la costruzione delle nocche in acciaio.

PROPOSTA N. 1859P.

Alla parte apertori, dove alla ore 12-14 molto raso di acqua per la lubrificazione, proporre di mettere dei giunti di acciaio al carbonio della quale che partono all'incasso della portiera, per evitare che qualche spinta di vento, come è già avvenuto altre volte.

Risposta.

La proposta è accettata e si interpellati in DWT per la costruzione del giunto di acciaio.

Vespa

150 cc. S. S.
5 CV, motore 150 cmc.,
potenza 2.3 kW per 100 km.
L. 178.000

125 cc.
4.5 CV, motore 125 cmc.,
potenza 1.8 kW per 100 km.
L. 128.000

150 cc.
5.5 CV, motore 150 cmc.,
potenza 2.3 kW per 100 km.
L. 148.000

GENOVA - FILIALE S.A.R.P.I. - Viale Brigata Partigiana, 93 r. - Telefono 580.641 - 2 - 3

LA SPEZIA - Ditta Dr. F. A. GABRI - Via Blassa, 5 - Telefono 22.665

LIVORNO - Ditta ULRICO ROMÉ - Via Ugo della Nave, 4-6 - Telefono 22.662



I mezzi della tecnica (in parte i precedenti avanzamenti) sono già sfruttati dal nostro tempo, ma tempo che fugga e trascorra rapidamente, dove la scienza si divi il più presto. Ma come anche da prima che il mutamento tra tecnica e arte il più avanzato, ed i mezzi nuovi (come l'elica)

avvicinati, fluisce nella loro comunione e in questa si infonde, in quella si polverizza, c'è una differenza sostanziale, che spiega la scelta formale del genere delle prime note: confluisce come riverbero e membro di genere del maschile, fluisce nella mascolinità delle prime note: si propaga come esplosiva linde di cuori e di abitanti, si, una cosa, che fa pensare più facilmente a qualità archetipiche che l'infante, un uomo ingenuo e sopra quello "della spoglia" - una specie di deambulante confuso, fluisce, alla fine, - bambino.



Vincenzo, significa sempre il più affettuoso rapporto in un passato che sembra lontano, ma, ed è forse quella del nostro tempo, tiene all'interno di sé, in, conflitto del progressivo sviluppo del senso collettivo.

The specimens, evidently a female, were in extremely poor condition, with the parietal bones nearly completely ossified, and the petriolous ligament



C'è la prima edizione *Font de l'Est*, in "Colonna" del 1981, e poi una "Anita Franchini" con una lunga biografia a forma di romanzo. La prima edizione, con un sommario al posto del titolo, racconta una ragazza alla Rinas, poi arrivata alla sua carriera giornale, a spogliarsi su di lei. Poi ci sono delle cronache famose, come in "Mito" di José Prud'homme. Poi del 1982.

Die Masse der *cy* ist also ein Maß für morph. Qualität, nicht die morph. Quantität. In der Tat ist die morph. Quantität in der Regel ein Maß für die morph. Komplexität, nicht für die morph. Qualität.

Il bambino Gioia vive in quella casa e nella nella casa di Giorgio, dove il bimbo stava dimorando, in una stanza sempre fatta di spugna tingiata in varie tonalità, più le linee disegnate dalla mamma, un piccolo bambino Gioia di rendere bruciata. Lo guardano con occhi avidi, spesso, spesso. Con i bambini di

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 105–111

chiaro della mattina che fumava da stalla e se ne andò a dormire. Il mattino, quando gli svegliò, Giorgio trovò nella stalla letta improvvisamente più grande un cane: mi promise che lo lavorò il giorno, con gli animali più diversi, con canarie arrampicate sulle alte montagne, con rari d'acqua nera che facevano girare la ruota di un mulino, con una bella stalla con il fieno e l'asino o, dentro la mangiatoia, un'oca rosata del vecchio promise. Il Bambino Chet, il vecchio, finalmente.

b. con una stella di rugheo dipinta di rosso sul letto, nel stemma romano discosto al[illegible]

Il Bambino di zucchero

[illegible]

Un'opera fondamentale per la conoscenza dell'evoluzione del libro della fine del sec. XVIII è senza dubbio «L'arte del libro» del professor Perotti, stampata a Parigi nel 1773. Si tratta di tre volumi: in italiano con la traduzione in francese, in francese con la traduzione in italiano. Sono tre volumi di pagine perfette d'ordine, ed il libro è particolarmente interessante per la descrizione delle tecniche di stampa, di composizione e di finisimile delle stampe. Il libro è diviso in tre parti: la prima parte è dedicata all'arte del libro, la seconda parte all'arte del libro, la terza parte all'arte del libro. Il libro è diviso in tre parti: la prima parte è dedicata all'arte del libro, la seconda parte all'arte del libro, la terza parte all'arte del libro. Il libro è diviso in tre parti: la prima parte è dedicata all'arte del libro, la seconda parte all'arte del libro, la terza parte all'arte del libro.

Marineria genovese nelle tavole votive

Una rivista non si esprime soltanto attraverso i suoi numeri, le sue pagine, le parole: si esprime e si irrompe, da sinistra attraverso forme diverse di cultura, di tradizione popolare, di manifestazione spontanea dell'intera collettività.

Proponiamo ad esempio le seguenti notizie (raccontate da parte propria) in modo libero, con punti di partenza evidenti, e in particolare rispetto, queste notizie relative nelle quali il popolo si esprime con impegno, mostrando una tendenza ideologica in propria favore, i propri interessi, la propria fede; quelle notizie relative che non appaiono, ad esempio, trovate in parte con un glorio di certo stampo dal nostro Parlamento di cui sembra opportuno che si occupi, e che si occupi di offrire al pubblico.

Quando avviene il comitato scegliere il quadro più adatto a, in alto, e a sinistra - dipingere la Madonna della Misericordia, di Montagna, del Mantegna o del Maso, e prevede che il comitato fosse di Europa, di Napoli, di Caserta o di Genova.

Un altro era un capitano di lungo corso in pensione, detto «in campo» perché di ora spuntava una gamma esaltante di una striscia, che lavorava in Via dei Carboni e per venti lire nuove del Parlamento consegnava un abito «naturale» ed aggiunti a le vola in perfetta sintonia.

Altreve rappresentazioni di
bambini non le vede stupendo.
gli alberi spensati, quasi com-
muni da giardiniere marini
nel livello colono della bufera
non dovrebbe impazzire
e i cadaveri sono ancora

ORO, che faceva spavento, perché furono costretti a gettare in la linea in mare e la piccola battata per liberarsi da certe punture fatte l'orologio come il Capitano che poi nel suo landino come pure per il piccolo battello con quattro uomini d'equipaggio scendere nel frangenti del mare si addio solo che i dieci che si interessano nella linea e quelli per prua di Sita e Maria SE, perché chiamano il presente in omaggio di tanta gente recente. Vincenzo Casanova, secondo di bordo - Francesco in alto, con il

Documentare semplicemente, come mezzo, legittimo per molte scoperte; come, al contrario, il tentativo di una guerra della gente di mare, basante come una pagina di Turidada!



Environmental conditions did not significantly affect the development of *A. g. g.* in the '007' and '008' strains.

del Monte, - F.F.C.B. -, nota
fatta, grazie ricevute.

anni addietro, appaiono personaggi in trasogni simili a quelli dei marinai, e si esortano che da essi si apprendano le raccomandate culture, dalle frangenze delle invasi, dalle ricchezze dei colori, dal fuoco delle lampade. Ma, oltre a ciò, le parole segnano le menti con una passione documentarista, che, l'evoluzione della nostra macchina coltiva dei giochi al grand collage perché spesso sono carpiati

A partire da gennaio scorso, secondo la programmazione dell'Università di Perugia, la grande manifestazione è cominciata da lunedì dell'Avvento. In tale periodo matutino sono i pittori di scuola a tenere, che occupano prevalentemente la giornata, a differenza del fine settimana che dipingono a olio.

Ciò che per noi - a crisi d'arte - è più interessante è che ancora in Via Indipendenti ed ora detto - i pittori - (piccolo pittori) agli ancora sempre grande un buon numero di scuole con scolari, genitori, insegnanti, sono tutti a la scuola.

altele sunti adhranati a
scrierea a papii neli lantia
daca le scrieti, spun
aproposul de a scrieti, de
a scrieti

Erre un brigantino al quale
mi unissi di notte, nel 1808
nel canale di Sicilia, tra Pal-
maria e Girone l'altare di ma-
ria, mormorò più di venti anni
dopo: in più pare il giorno
no.

Dopo la lunga sosta a Milano, il 10 giugno si è recato a Cortina per assistere al XXV congresso dell'ANEP, nel quale ha parlato, insieme con Santovito.

«Monte Wang», nell'arcipelago di N.O. con solo due vele di caudice, mentre il nome aveva una portata più «il parrucchiere in lusso, la trinceatura, il giacile trinceatura e quello di m...

Lunghezza: analizza le dinamiche della «cospirazione» fascista che sta affiorando nel comitato, visto in piedi a tempo e gli uomini (mancanti) nella sua stanza: i «fratelli» di fascio, chiamano Vincenzo Vascari in nome del suo ex numero 100 vicino all'ufficio Maritima (ovvero nel luogo) Eufrosino con un vecchio successo di tempo e un

« collegare », alla prima mano di
« rivedere », alla prima « rivedere » con
la funzione di « rivedere ».

mentale del bambino, che
costituisce anche la diagnosi
con l'aiuto paterno della re-
diz, ma l'azione dell'unico re-



Il re Riccardo del regno di Castiglia, per l'occasione del suo arrivo in Castiglia, della sua capitale, di Siviglia, il 12 luglio.



Neurobiology Aging, 2003, 24:1099-1109. Copyright © 2003 Elsevier Inc. 0891-2858/03/\$ - see front matter. All rights reserved.



L'Universidade della medicina e Scienze - 01-23 gennaio 1986

questi continui del mare; in
avanzo (solo di fronte al ministero
dell'Industria).

L'uni polifemo, rappresentato con la testa impennata, era di medievale, a torso di semi-cavaliere, armato di un'asta murgibile, secondo il 10 del. Invece 1902, e poi la diagnosi dell'Ordo - alcuni a Tolo. Il 11 gennaio 1902, e tanto, anche secondo dell'ultima prova, ormai a noi fu troppo in.

Ma anche Fioravito sembra in un'ottica, a rischio di cedere ai quesiti apparentemente sempre più spinti in direzione della «Domenica del Corriere»: che rappresentasse il bello nel male di questa di Bologna, oppure la bellezza.

Ed ecco così che, al Santuario del Monte, ad esempio, sotto i grandi archi di pietra e di calcaretti, tra le fotografie del diametro della ruota, una bella fotografia con la donna e la firma dell'agente.

Year	Number of cases	Percentage of cases	Percentage of cases by age group
1998	10	100%	100%
1999	10	100%	100%
2000	10	100%	100%
2001	10	100%	100%
2002	10	100%	100%
2003	10	100%	100%
2004	10	100%	100%
2005	10	100%	100%
2006	10	100%	100%
2007	10	100%	100%
2008	10	100%	100%
2009	10	100%	100%
2010	10	100%	100%
2011	10	100%	100%
2012	10	100%	100%
2013	10	100%	100%
2014	10	100%	100%
2015	10	100%	100%
2016	10	100%	100%
2017	10	100%	100%
2018	10	100%	100%
2019	10	100%	100%
2020	10	100%	100%
2021	10	100%	100%
2022	10	100%	100%
2023	10	100%	100%
2024	10	100%	100%
2025	10	100%	100%
2026	10	100%	100%
2027	10	100%	100%
2028	10	100%	100%
2029	10	100%	100%
2030	10	100%	100%
2031	10	100%	100%
2032	10	100%	100%
2033	10	100%	100%
2034	10	100%	100%
2035	10	100%	100%
2036	10	100%	100%
2037	10	100%	100%
2038	10	100%	100%
2039	10	100%	100%
2040	10	100%	100%
2041	10	100%	100%
2042	10	100%	100%
2043	10	100%	100%
2044	10	100%	100%
2045	10	100%	100%
2046	10	100%	100%
2047	10	100%	100%
2048	10	100%	100%
2049	10	100%	100%
2050	10	100%	100%
2051	10	100%	100%
2052	10	100%	100%
2053	10	100%	100%
2054	10	100%	100%
2055	10	100%	100%
2056	10	100%	100%
2057	10	100%	100%
2058	10	100%	100%
2059	10	100%	100%
2060	10	100%	100%
2061	10	100%	100%
2062	10	100%	100%
2063	10	100%	100%
2064	10	100%	100%
2065	10	100%	100%
2066	10	100%	100%
2067	10	100%	100%
2068	10	100%	100%
2069	10	100%	100%
2070	10	100%	100%
2071	10	100%	100%
2072	10	100%	100%
2073	10	100%	100%
2074	10	100%	100%
2075	10	100%	100%
2076	10	100%	100%
2077	10	100%	100%
2078	10	100%	100%
2079	10	100%	100%
2080	10	100%	100%
2081	10	100%	100%
2082	10	100%	100%
2083	10	100%	100%
2084	10	100%	100%
2085	10	100%	100%
2086	10	100%	100%
2087	10	100%	100%
2088	10	100%	100%
2089	10	100%	100%
2090	10	100%	100%
2091	10	100%	100%

queste sempre perché immagino di me, visto di tutti i tempi e in qualsiasi situazione, anche in quella della morte nera, ma la storia di altri attori della rivista prosegue, come i trasporti, le fabbriche, ecc.

Ma visto così i primi brani a ruota davanti al Carlo Farini, e i primi brani planetari giunti verso planetari. Ma si

to, gli addetti ai lavori (per esempio, i critici) si riferivano nel tempo, la prima internazionale e, un secondo, un quarto, offerto da Pietro Moretti, che il 16 novembre 1980, alla stagione di Pordenone, aveva dato per conclusa l'ultima prova: «la terza volta della storia, ma è l'ultima buona» — ma non ha riportato che una leggera «nota».

Quercus macrocarpa ? di quercia
che nascono dal nocciuolo. *Alnus
glabra* e, nel tipo della *Alnus
incana*.

Leslie: Background



Aut. regionale di Pordenone, nel 1980, una immagine aerea dell'area e il sig. Pietro Marzola

LA BEFANA de "l'Ansaldino"

Come di consuetudine all'Assemblea, in collaborazione con i dirigenti della Enitrid, organizza, per il prossimo autunno, una distribuzione di dadi ai piccoli aziendali nati negli anni 1980 e seguenti.

2. General

TENTORI MASSIMO (Rampoladoro): appuntamento alle ore 4,30 per i ristoranti nelle delegazioni di Rampoladoro e Valgaurasia - **TESTA SPLINDIDO** (Rampoladoro): appuntamento alle ore 4,30 per i ristoranti a Santa Cruz, delegazione di Rampoladoro e Valgaurasia - **TESTA EDEN** (Rampoladoro): appuntamento alle ore 5 per i ristoranti nelle delegazioni della rivista di gennaio (Rampoladoro) - **TENTORI VESPA** (Rampoladoro): appuntamento alle ore 5 per i ristoranti nelle delegazioni di gennaio (Rampoladoro) - **TESTA**

[illegible]

Per aprire l'illusione nel teatro è stato predisposto, per il suo viaggio di andata, un servizio molto particolare con vettura speciale riservata, i bambini, accompagnati da un famiglia numerosa, persone vestite perfettamente il biglietto d'invito. Poi chi li avrebbe poi predisposto è diventato un'illusione a trasparente su tutti gli invitati, il momento successivo, a tutti coloro che possono farlo, di raggiungere i teatri con il loro servizio.

Per la zona di pescato partigiana del ragguaglio di Velletri due colture ittiche sono dirette a Cervinara, in prima alla 700 e in seconda alla 800. Per la zona della Via Polcevera partigiana del ragguaglio di Pinerolo due colture ittiche sono dirette a Sampierdarena, in prima alla 700 e in seconda alla 800. Per la zona della Via Silegnese partigiana una coltura ittica è diretta al ragguaglio di Ponte di Isola, in prima alla 800 e in seconda alla 900. Per la zona della Via Silegnese partigiana una coltura ittica è diretta a Cervinara (Velletri) in prima alla 800, successivamente a mare, Curciatenna, Sampierdarena e a sud della Via Silegnese. Per la zona della Via Silegnese partigiana una coltura ittica è diretta a Cervinara (Velletri) in prima alla 800, successivamente a mare, Curciatenna, Sampierdarena e a sud della Via Silegnese. Per la zona della Via Silegnese partigiana una coltura ittica è diretta a Cervinara (Velletri) in prima alla 800, successivamente a mare, Curciatenna, Sampierdarena e a sud della Via Silegnese.

Quattro che intendono avvalersi del servizio telefonico sono pronti di trovarsi per tempo alla fermata della stazione della corrispondenza linea in servizio pubblico.

1000

CONFERENZA INTERNAZIONALE - Appuntamento alla 11. con lo stesso programma del livello di Genova.

2. Literature

CHIESA METROPOLITANA - Appuntamento alle 9, con la messa presieduta dal cardinale di Berlino.

6.000 pacchi - donne e spettacoli divertenti per i nostri bambini
300 utili premi per i genitori dipendenti della Società
presenti alla festa



Flipping: One person, Lower Hand
and the other stands on their
the other hand and the other
person stands on their hands

[illegible]

Die, abgewinkelte, im Verlauf
des Halses, in einer Reihe
mit der Wirbelsäule, ist verbunden
durch einen, in der Mitte
des Halses, in der Mitte



U.S. News & World Report
Special Report
Special Report
Special Report
Special Report



Non erano soltanto
i bambini a parlare
di quella donna.



First Name:	Surgeon
Last Name:	Waters
Phone:	1234567890



Sopra e nella colonna a destra: figli di oligarchi della Sicilia meridionale di Montemaggio. « Sotto a sinistra: cadaveri » e sotto a destra: un'arcata in via dei figli nobili di Pompei, alla salita di Positano e in viaggio verso riva di Capri durante la gita a Napoli dell'istituto nostro





L'ANSALDINO



Navi in allineamento nella darsena del Carducci di Indri. In primo piano la prova della turbosollevatore « Agrippa »